



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



#	Fecha	Tipo	PREGUNTA	Respuestas
1	31-03-2023	P	se indica en las bases dentro de requisitos generales item costo se debe ajustar al proyecto. Pregunta cuanto es el presupuesto total para cumplir con este punto	\$2.425.059.600
2	02-04-2023	P	¿Cual es el presupuesto asignado para esta licitacion?	Ver respuesta N°1
3	02-04-2023	P	Para aquellas propuestas con mas de una oferta, ¿Puede colocarse en los segundos, terceros o cuartos archivadores de ofertas una fotocopia de las cartas originales apostilladas o notarizadas según corresponda y en el archivor de la primera oferta, que este contenga las cartas en original?	Si
4	02-04-2023	P	Articulo Vigesimo, Bases Administrativas: Según este articulo, ¿todo viaje pagado por un oferente previo a la licitación o durante esta a algún directivo de la Junta Nacional o miembro del cuerpo de bombero beneficiado DEBE ser excluido de participar de la licitación?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
5	02-04-2023	P	7.1.2: Bases técnicas: No es posible entregar diagrama eléctrica de un vehículo aún NO manufacturados. Los diagramas pueden entregarse una vez la unidad este terminada. Agradeceremos actualizar item.	Si, deben ser entregados al momento de la recepcion de la unidad a la JNCB.
6	02-04-2023	P	Por razones de informacion intelectual, confidencial y estrategica de las empresas, NO es posible entregar diagramas COMPLETO del sistema electrico del vehiculo (Chasis y Carroceria). Podemos entregar diagramas electricos de la porción bomberil una vez la unidad este manufacturada.	Si, el diagrama electrico debe ser entregado con la unidad terminada y este debe ser del carrocerero.

7	02-04-2023	P	Bases Tecnicas: 7.2 Las certificaciones solicitadas, solo algunas estan disponibles. Los chasis a utilizar son de uso comercial, de distribucion a nivel nacional y en cumplimiento de todas las normativas para transitar en Chile, por algo se entrega certificado de HOMOLOGACION. Agradeceremos se elimine del pliego los requisitos 7.2.1 y 7.2.2.	Los certificados deben ser entregados con cada unidad terminada. Se eliminan la certificacion ECE-R95 y ECE-R96 y las normas SAE. La unidad deben cumplir con las normas ECE.
8	02-04-2023	P	Señores, el punto 11 de las bases tecnicas es IMPRACTICABLE! Son MILES los componentes que conforman un chasis y NO afecta la oferta que se entregue ya que no se evaluan. Los invitamos a dejar sin efecto este punto y destinar esfuerzos en combatir las coimas y otras practicas anti competitivas que permite Bomberos o que a lo menos, hace vista para el lado.	Se elimina este requerimiento.
9	02-04-2023	P	EETT 1.1.5: Angulo de 20º es muy agresivo para la unidad de emergencia. Solicitamos se permita desde 15º que ya es un MUY angulo de salida	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
10	02-04-2023	P	EETT:2.2.1: La capacidad TOTAL del chasis DEBE ser de a lo menos 28 toneladas y no un maximo de 20. El vehiculo transporta 12 toneladas de agua. Solicitamos que se establezca el mínimo de capacidad de chasis a 28.000 kilos PBV.	El requerimiento 2.2 y los incluidos en este, son capacidades mínimas para ofertar. Por lo tanto, el requerimiento no limita su capacidad de ofertar.
11	02-04-2023	P	EETT: 2.2.3: La unidad es 6x4, por tanto, su eje posterior es de a lo menos 14 toneladas. Solicitamos que los ejes sean acorde a la necesidad del diseño de la unidad y no establecer un maximo.	La capacidad de los ejes sera materia de la oferta, cada proveedor debe entregar un estudio de pesos con la unidad terminada demostrando que esta no supera los pesos permitidos por eje del chasis seleccionado. Ademas debe dejar libre por lo menos 1500 kg para carga de equiamiento.
12	02-04-2023	P	BBTT 3.3.1: De disponerse peldaños, estos no revisten riesgo y por tanto, NO disponen de sensores para indicar si estan abiertos o cerrados. Agradeceremos eliminar del requerimiento de alarma audible y visual si la unidad cuenta con peldaños, escala fija o peldaños fijos.	Se permite ofertar peldaños individuales abatibles sin sensores

13	04-04-2023	P	a. Bases Técnicas b. 7.2.3. Nivel de Protección IP c. Favor aclarar si se refiere a los equipos instalados por el carrocerero que operan a 220 Volts	El exterior debe tener nivel IP65 y el interior IP63. Esto es lo que se refiere al carrocerero.
14	04-04-2023	P	a. Bases Técnicas b. 9. Equipamiento básico c. Aclarar el tipo de material para la Manta de a lo menos 6 metros cuadrados para zona de material.	Sera materia de la oferta.
15	04-04-2023	P	a. Bases Técnicas b. 2.2.1. Capacidad Total c. Se solicita cambiar a 25 toneladas correspondientes a un chasis 6X4 con doble rodado en los ejes traseros	El requerimiento 2.2 y los incluidos en este, son capacidades mínimas para ofertar. Por lo tanto, el requerimiento no limita su capacidad de ofertar.
16	04-04-2023	P	a. Bases Técnicas b. 2.2.3. c. Se solicita cambiar a 18 toneladas para ser consecuente con el PBV de 25 toneladas del chasis	El requerimiento 2.2 y los incluidos en este, son capacidades mínimas para ofertar. Por lo tanto, el requerimiento no limita su capacidad de ofertar.
17	04-04-2023	P	a. Bases Técnicas b. 2.5.1. Caja de velocidades c. Se solicita cambiar que la caja de cambios manual sea un opcional, casi la totalidad de los camiones comerciales utilizan cajas automatizadas o automáticas para prevenir errores de conducción y aumentar la fiabilidad del equipo	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
18	04-04-2023	P	a. Bases Técnicas b. 2.8.3. Medidas c. Como se acredita la disponibilidad de neumáticos en el mercado nacional por al menos 4 años	Se elimina el requerimiento de acreditar por 4 años. Solo se debe presentar cotizacion en el mercado local.
19	04-04-2023	P	a. Bases Técnicas b. 5.1.3. Indicador de nivel de agua c. Dado que en nuestro equipo el cuerpo de bomba esta en la parte trasera, el panel de control que contiene el indicador de nivel de agua esta ubicado al lado izquierdo de la carrocería. Solicitamos indicar donde debe quedar ubicado el segundo indicador de nivel.	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
20	04-04-2023	P	a. Bases Técnicas b. 7.5. Motobomba c. Se indica un desalojo de a lo menos 20 LPM. Confirmar si el valor indicado es correcto.	Se debe incluir una motobomba de caudal de al menos 1000 LPM.

21	04-04-2023	P	a. Bases Administrativas b. 7.1 Contenido sobre N° 1 "Oferta técnica" N°10 Certificado de Origen c. En las bases se solicita que el fabricante realice un certificado de origen, por el esquema de trabajo de fabrica este se emite una vez fabricado el carro y para su ingreso al país no antes se solicita que este punto quede sin validez, ya que no afecta al diseño y confección del aljibe solicitado.	El fabricante debe indicar donde son fabricados los carros y emitir certificado de origen antes de enviar la unidad a Chile.
22	04-04-2023	P	a. Bases Administrativas b. 7.1 Contenido sobre N° 1 "Oferta técnica" N°10 Certificado de Origen c. ¿ Ha que se refiere con certificado de origen?	Indique el lugar de fabricacion de la unidad.
23	04-04-2023	P	a.Bases Administrativas b. 7.1 Contenido Sobre N°1 Oferta tecnica", parrafo referencia a solicitud de información extra para los puntos 7,8 y 9, solicitando Nombre de la personal natural o juridica,dirección,Numero telefonico y correo electronico c. se solicita que los documentos solicitados se puedan entregar como un anexo al punto ya que agregarlos en el mismo documento de certificado autorizado no es posible, pero se puede entregar un anexo con su firma correspondiente y haciendo alusión al punto correspondiente.-	Se acepta la entrega como anexo, ambos documentos deben ser entregados con la formalidad exigida.
24	05-04-2023	P	Dado el acotado tiempo que existe para la presentación de ofertas, se solicita evaluar posibilidad de modificar fecha de apertura para presentaciones de ofertas programada inicialmente para el dia 26 de abril. Considerando además que las respuestas seran entregadas recien el 24 de abril, segun aclaración N°1 enviada el dia 04 de abril, lo que solo dejará 2 dias para corregir o aclarar temas en la oferta a presentar.	Ver Aclaratoria N° 2
25	06-04-2023	P	Se solicita sacar una aclaratoria con el tiempo de entrega de las ofertas, ya que 2 dias desde las repuestas es un tiempo practicamente nulo para cambiar cualquier cosa con fabrica	Ver Aclaratoria N° 2

26	06-04-2023	P	<p>Bases Técnicas 2. Servicio Técnico: Ningún proveedor de chasis tiene servicio técnico (experto Kaufmann entiendo) en todas las regiones no es mejor ser sinceros y colocar las regiones en que cada chasis tiene servicio técnico y que así cada cuerpo de bomberos elija el chasis que más le guste , asumiendo las distancias del servicio técnico en vez de inventar subcontrataciones irreales que finalmente no se cumplen , si Productor del Chasis no tiene en Servicio técnico en una región , no pondrá exclusivamente un servicio para una licitación de carros de bomberos . Se solicita que cada proveedor de chasis ofrezca las sucursales reales que tienen y esto no sea un punto excluyente de la licitación</p>	<p>No es necesario que el chasis posea servicio en la region pero si lo tiene posee un puntaje mayor como se muestra en la tabla de puntajes.</p>
27	06-04-2023	P	<p>Bases Técnicas 2. Servicio Técnico: Para el carrozado se pide tener servicio en al menos 1 punto en cada uno de las 6 zonas definidas por ustedes. creemos que cada proveedor debe inscribir los servicios técnicos que realmente tiene , o aducir camionetas de servicio , ya que mantener los servicios solicitados es inviable económicamente , se solicita se modifique el punto a que cada oferente diga sus puntos de servicio técnico reales y no sea excluyente en la licitación</p>	<p>Para el carrozado el tener tecnicos calificados por fabrica que puedan ir a la region para relaizr mantenciones y reparaciones calificara como servicio tecnico en la region. Se debe adjuntar carta del fabricante que indica nombre de el o los tecnicos que realizaron capacitacion formal en las unidades. El no contar con este documento eliminara el puntaje de este item.</p>
28	06-04-2023	P	<p>A) bases administrativas B) numeral 1 sección 5 C) Favor aclarar de qué forma se hará la inspección de la unidad para establecer los costos , si será vía telemática o se revisaran en fabrica y quien pagara los costos en caso que se realice en fabrica</p>	<p>Remítase a las bases</p>
29	06-04-2023	P	<p>A) bases técnicas B) numeral 3 sección 7.2.3 C) Se solicita “Todos los componentes eléctricos y sus instalaciones deben contar con nivel de protección a lo menos IP 66” esto es inviabile ya que la mayoría de los equipos como sirenas que van ubicadas dentro de la cabina , radios , equipos de multiplexado , ni los computadores ni equipos de los Chasis son con este nivel de Proteccion , se solicita este punto se deje nulo</p>	<p>El exterior debe tener nivel IP65 y el interior IP63. Esto es lo que se refiere al carrocerero.</p>

30	06-04-2023	P	A) bases técnicas B) numeral 3 sección 7.2.2 C) Se solicita normas SAE del tipo norteamericanas , pero esta licitación es Norma EN , para vehículos europeos , se solicita se elimine el punto de las normas norteamericanas para carros de norma europea	Se eliminan las normas SAE para unidades Europeas.
31	06-04-2023	P	Es posible Participar con camión con tracción 6x2?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
32	06-04-2023	P	Es posible participar con camión tracción 6x4 con transmisión sincronizada?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
33	07-04-2023	P	BB.TT: Cuando hablamos de calidad, resistencia, durabilidad y post venta, las carrocerías de estructura principal manufacturadas en perfiles de Aluminio o acero inoxidable SOLDADAS son las mejores disponibles en la industria a nivel mundial y de escasa mantención. Las carrocerías apenas requieren de constante re-apriete y han demostrado en CHILE problemas de durabilidad. Las bases técnicas ORIGINALES señalan: "En aluminio extruido o acero inoxidable. Unión de perfiles por medio de soldadura o apernado". Las bases técnicas NUEVAS señalan: "En aluminio extruido o acero inoxidable. No se aceptará unión de soldaduras" Solicitamos se permita estructura principal de fabricación en aluminio o acero inoxidable en perfiles unidos por medio de soldadura o apernado. ¿Puede ofertarse estructuras principales con perfiles SOLDADOS?	Ver Aclaracion N° 5
34	07-04-2023	P	BB.TT: 3.3.1: Acceso posterior via escala de aluminio fija en la parte posterior de la carrocería no requiere de sistema de sensores de apertura. Misma situación sucede con peldaños fijos o abatibles los cuales NO requieren de sensores y no disponen de sensores. ¿Puede no disponerse de sensores y alarmas para aquellas configuraciones de escala de acceso posterior fija o peldaños abatibles?	Se permite ofertar peldaños individuales abatibles sin sensores
35	07-04-2023	P	BB.TT: 3.4.4 Se señala que la bomba debe ser de material de construcción de bronce. ¿Esto es para su cuerpo interior y el impulsor?	Sera materia de la oferta.

36	07-04-2023	P	BB.TT: 3.4.4: ¿Como materiales resistentes a la corrosión para el "piping" o cañerías se refieren a Acero Inoxidable?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
37	07-04-2023	P	BB.TT: 3.4.8: El numero de salidas mínimo es insuficiente para desalojar los 3.000lpm solicitados. ¿Debe la unidad contar con a lo menos 4 salidas de 3"?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
38	07-04-2023	P	BBTT. 3.4.8: ¿Debe la unidad contar con salida de monitor de 3" de cañería fija en la unidad, con salida por la parte superior y disponer de monitor de operación manual de 3000lpm?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
39	07-04-2023	P	BBTT: 3.4.7: Esta unidad es un aljibe con buena capacidad de desalojo. No se indica el diámetro de la cañería entre el estanque y la bomba. ¿Debe la unidad contar con una bajada de estanque a bomba de a lo menos 5"?	Debe contar con una conexión entre el estanque y bomba que permita el maximo desalojo de la bomba al operar desde el estanque.
40	07-04-2023	P	BB.TT: ¿Debe la unidad contar con una linea de bomba a estanque de a lo menos 3"?(Recirculación y llenado de estanque)	Sera materia de la oferta.
41	07-04-2023	P	BBTT: 3.4.7 ¿Debe la unidad contar con una entrada de succión de 3" storz con tapa para succión de aguas abiertas, alimentación de otras unidades y para el llenado del estanque desde el cuerpo de bomba del carro?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
42	07-04-2023	P	BBTT: 3.4.7: ¿Debe la unidad contar con a lo menos (1) entrada de 3" con storz y tapa para llenado directo del estanque desde fuentes externas, con su respectiva protección para evitar daños en el estanque por presiones y una rejilla para evitar ingreso de material particulado al estanque?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
43	07-04-2023	P	BBTT 3.4: ¿Todas las válvulas requeridas del cuerpo de bomba (Salidas) deben ser de operación de 1/4 de vuelta?	Sera materia de la oferta.

44	10-04-2023	P	<p>Hemos identificado que el descriptivo referente a la manera como manufacturar la carrocería principal ítem técnico 3.1.2 FUE MODIFICADO. Este señalaba "En aluminio extruido o acero inoxidable. Unión de perfiles por medio de soldadura o apernado. Especificar materiales y uniones" y ahora señala "En aluminio extruido o acero inoxidable. Especificar materiales y uniones. (Tipo de metal, tipo unión, fabricación manual o computarizada, etc.). No se aceptará unión de soldaduras" ESTO fue modificado para limpiar el camino a dos proveedores en específico. Con lo anterior piensan que hay libre competencia y no la hay. Bajo la nueva base técnica se coarta la libre competencia, 2. se dejan fuera a varios proveedores de la Junta Nacional 3. Las especificaciones contradicen las especificaciones que en procesos de adquisición paralelos de Contrato Marco piden y permiten como tecnología de fijación de estructura, 4 Comprueba que hay interferencia de terceros via COIMA o Maletin o Piton que "MOJA" en la directiva regional Atacama y en la JNCB central. 5. De no mediar actualización que permita la libre competencia, informaremos de inmediato via oficio a: Ministerio Interior y Gobierno Regional de Atacama. ¿Puede utilizarse como medio de unión de perfiles la tecnología de soldadura?</p>	Ver Aclaracion N° 5
45	11-04-2023	P	<p>En mención a los cambios realizados en las BBTT, solicitamos pueda realizarse un cambio en las BBAA, que en requisitos extras puedan anexarse al documento original y no que se deba mandar a pedir nuevamente un documento que demora semanas</p>	Estese a lo solicitado en las bases.
46	12-04-2023	P	<p>De las nuevas BBTT se solicita lo siguiente a. Bases Técnicas b. 2.2.1. Capacidad Total c. Se solicita cambiar a 25 toneladas correspondientes a un chasis 6X4 con doble rodado en los ejes traseros</p>	El requerimiento 2.2 y los incluidos en este, son capacidades mínimas para ofertar. Por lo tanto, el requerimiento no limita su capacidad de ofertar.
47	12-04-2023	P	<p>que raro de parte de la JNCB cambiar bases tecnicas para favorecer a ciertos proveedores</p>	No es pregunta

48	13-04-2023	P	No se aceptan las uniones soldadas para la estructura principal. Sin embargo, nuestro depósito, utilizado como estructura principal en los aljibes, está fabricado con chapas de acero tratado o acero inoxidable ensambladas mediante soldadura. Se solicita que dejen nulo ese punto ya que, como se ve en los comentarios anteriores eso no deja la libre competencia	El requerimiento 2.2 y los incluidos en este, son capacidades mínimas para ofertar. Por lo tanto, el requerimiento no limita su capacidad de ofertar.
49	13-04-2023	P	Se requieren dos válvulas de cierre rápido de 12", una a cada lado. Sin embargo, los elementos del chasis colocados en la distancia entre ejes (caja de baterías, depósitos de combustible, escape + filtro de partículas, etc...) no permiten colocar 1 válvula de diluvio a cada lado. Solicitamos que se acepte una salida en el lado izquierdo o derecho + una salida en la parte trasera del aljibe	Estese a lo indicado en las bases de licitación.
50	13-04-2023	P	estimados en bbt solicitamos 02 válvula de descarga rápida de a lo menos 12", una por cada lado. Este requisito es copy/paste especificaciones de Magirus. Se solicita flexibilizar a 1 descarga posterior pivoteante con radio de giro 180°	Estese a lo indicado en las bases de licitación.
51	14-04-2023	P	Al estimado de la pregunta 50 leas bien esto no es copy paste de Magirus, hay varios otros que tienen válvulas laterales. Deje de perseguirse. Saludos	No es pregunta
52	14-04-2023	P	¿Es posible conocer el presupuesto asignado para este proyecto? Esto es sumamente necesario para poder ofrecer algo que se adapte al presupuesto real y no quedar después fuera por temas económicos.	Ver respuesta N°1
53	14-04-2023	P	Bases Técnicas 2. Servicio Técnico: ¿Se pide servicio técnico para el chasis en la región, es aceptable que la sucursal del servicio técnico este en la región contigua y pueda dar servicio en el cuartel?	Si, tendra un menor puntaje de acuerdo a la tabla de puntajes.
54	14-04-2023	P	Bases Técnicas 7. Certificaciones: Se pide certificación ECE-R94 y R95 las que no aplican a camiones ya que son normativas utilizadas para vehículos o furgones pequeños. ¿Es posible eliminar este requerimiento?	Se elimina este requerimiento.

55	14-04-2023	P	Bases Técnicas 7.2.3: El nivel de certificación IP66 es excesivo para unidades y no es estándar de la industria. Por favor cambiar este requerimiento al que cada proveedor tenga y que lo informe.	El exterior debe tener nivel IP65 y el interior IP63. Esto es lo que se refiere al carrocerero.
56	14-04-2023	P	Bases Técnicas 1.2.2 Piden reflectantes de acuerdo a norma NFPA, pero para vehículos Europeos desconocemos esa norma. ¿Es posible que indiquen que pide la norma en particular o pedir de acuerdo a norma EN?	Se deben basar en la norma EN 1846
57	14-04-2023	P	Bases Técnicas 2.2 ¿Entendemos que las capacidades pedidas en términos de peso son las mínimas?	Si
58	14-04-2023	P	Bases Técnicas 2.3.3 ¿La cabina puede tener mas personal en la parte trasera si esto lo permite? ¿Se asignara un mayor puntaje por esto?	Remítase a las bases
59	14-04-2023	P	¿Las unidades deben ser fabricadas bajo la norma EN 1846?	Si deben ser fabricadas de acuerdo a las normas EN 1846 y fabrica debe certificar que se cumple con los requisitos de la norma.
60	14-04-2023	P	Bases Técnicas 3.4.6 la medida de presión estándar según norma EN 1846 es de 0 a 17 BAR. ¿Es posible exigir este requerimiento?	Si, el rango debe ser de 0 a 17 BAR.
61	14-04-2023	P	Bases Técnicas 3.4.8 No especifica mucho la descarga de agua siendo que es uno de los elementos mas importantes de un camión Aljibe. ¿Entendemos que este requerimiento es el mínimo? Es decir si se ofrecen mas salidas, mejores sistemas, etc se evaluara con un mejor puntaje? ¿O basta con ofrecer dos tubos atrás que boten agua?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
62	14-04-2023	P	Bases Técnicas 3.4.14 Por que se baja el estándar de altura de succión que siempre ha pedido la JNB? Se piden ahora 6m cuando siempre se ha pedido como mínimo 7 metros.	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
63	14-04-2023	P	Bases Técnicas 4. Sistema eléctrico: En el pasado la JNB siempre ha pedido sistemas multiplexados que proporcionan mayor seguridad y confiabilidad que los sistemas antiguos análogos. ¿Seria posible exigir sistema multiplexado completo para toda la unidad?	Estese a lo solicitado en las bases.
64	14-04-2023	P	Bases Técnicas 7.1 Se pide piscina plegable, que no es estándar en Europa, es posible ofrecer piscinas tipo pera o similar?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.

65	14-04-2023	P	Bases Técnicas 7.5 Se pide una motobomba de solo 20 lpm, creemos que hay un error ya que con ese caudal llenar un aljibe será eterno. En el pasado se pedía siempre una motobomba de 1000 lpm. Por favor aclarar este requerimiento.	Se debe incluir una motobomba de caudal de a lo menos 1000 LPM.
66	14-04-2023	P	Bases Técnicas 2.8.3: Es imposible conseguir un certificado local del proveedor de neumáticos que estos estarán disponibles por los próximos 4 años. ¿Pedimos eliminar este requerimiento.	Se elimina este requerimiento.
67	14-04-2023	P	Bases Técnicas IV Puntajes: ¿Como pretende la JNB evaluar el espesor de estanques de diferentes diseños y materiales? Esto es muy ambiguo y da para evaluaciones no reales. Los estanques deben cumplir con la normativa correspondiente que es la que asegura su optimo funcionamiento. Este punto da para que un proveedor le agregue unas capas de fibra a la pared del estanque que no asegurara un mejor rendimiento.	El ítem a evaluar ha sido modificado.
68	14-04-2023	P	Bases Técnicas IV Puntajes: No se están entregando puntajes por elementos que a nuestro parecer son muy importantes en una unidad, por ejemplo: Tratamientos anti corrosión en el falso chasis y estructura, sistemas de seguridad de la bomba, sistemas de anclaje de repisas, cumplimientos de la norma EN o NFPA, sistemas de seguridad superiores a los pedidos en la norma ECE pedida, etc. Seria bueno incorporar una tabla mas detallada de puntajes.	No es pregunta
69	14-04-2023	P	Una unidad aljibe con 12000 litros, doble cabina, bomba, etc. Va a tener un peso superior a los 26.000 kg por lo que se requeriría de una chasis de al menos 28.000 kg para tener además peso disponible para el equipamiento. Por favor cambiar el requerimiento mínimo. Sino tendrán ofertas de chasis de 20 toneladas y que tendrán sobrepeso al estar terminado, lo que eliminara cualquier garantía del chasis en el futuro por fallas o daños sin contar con exclusión de responsabilidad en el caso de accidentes. En este sentido además es necesario poner la correcta información de pesos por eje.	El requerimiento 2.2 y los incluidos en este, son capacidades mínimas para ofertar. Por lo tanto, el requerimiento no limita su capacidad de ofertar.

70	14-04-2023	P	Item 2. Servicio Técnico. ¿Se puede asumir para la unidad bomberil el servicio técnico por medio de una unidad móvil o visita de un técnico en un tiempo determinado?	Si
71	14-04-2023	P	¿cuando será publicada la planilla de cumplimiento (anexo N°1)?	La planilla de cumplimiento se publica en conjunto con el Foro de Preguntas y Respuestas.
72	14-04-2023	P	BBTT 2.8.3 Se solicita eliminar este punto, no hay proveedor que pueda acreditar la disponibilidad durante 4 años	Se elimina este requerimiento.
73	14-04-2023	P	BBTT 3.1.2 Se solicita aceptar unión por soldadura	Ver Aclaracion N° 5
74	14-04-2023	P	BBTT 3.2.3 Se solicita incluir cierre de compartimentos con puertas	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
75	14-04-2023	P	a) Bases Tecnicas b) Punto 6, Capacitación, página 7 c) Cual es la finalidad de incluir 3 capacitaciones con cargo al proveedor, en los plazos indicados, cuando perfectamente se pueden establecer las 3 materias indicadas en una capacitación previa a la entrega del Material Mayor a los Cuerpos de Bomberos?	Estese a lo indicado en las bases de licitacion.
76	14-04-2023	P	a) Bases Tecnicas b) Punto 6, Capacitación, página 7 "c) En relación a la pregunta anterior, se solicita una capacitación anual, en fecha de entrega original, coincidiendo con la mantención obligatoria anual(Lugar: Cuerpo de Bomberos de destino). Por cuantos años debe mantenerse esta modalidad de capacitación anual en chasis, carrozados y opcionales? (un año, 2 años, 3 años, lo que dure la garantía), por favor se solicita explicar."	Debe realizarse la capacitación junto con la mantención anual ofertada.
77	14-04-2023	P	a) Bases Tecnicas b) Punto 3,5 Estanque de agua, pagina 17 c) A que se refiere con el termino Descriptivo tecnico del estanque, será lo mismo que memoria de calculo?	Se refiere a documento donde se encuentre toda la información que permita evaluar la oferta de estanque.
78	14-04-2023	P	a) Bases Administrativas b) Punto Decimo, pagina 14 c) Si se realiza una venta nacional, ¿esta también podría ser ejecutada bajo regimen de beneficio tributario con exención de impuestos al momento de ser facturada?	No esta afecto a beneficio tributario.

79	14-04-2023	P a) Bases Administrativas b) Punto 10.3, página 10 c) Cuando se solicita "Certificado de Origen", este normalmente se asocia a un vehículo o, más genéricamente, a un bien ya producido. Sin embargo, en el punto 10.3, página 10 de las bases administrativas, se solicita presentar dicho certificado como parte del sobre N° 1, al momento de la entrega de las ofertas. Por esta razón, no se entiende bien el requerimiento y se formula la siguiente pregunta: ¿Se trata de un certificado genérico de los posibles orígenes donde podría eventualmente producirse el equipo a vender a futuro? En el caso de nuestra empresa representada, esta posee 9 plantas alrededor del mundo. ¿Es posible presentar un solo certificado indicando en detalle las direcciones específicas de cada una de esas plantas?	El certificado de origen debe ser entregado con la unidad terminada antes del embarque a Chile.
----	------------	--	---